



## Bästa Elidavän!

Under 1999 gjorde vi en segling söderut i Europa och var även fyra veckor på Kanarieöarna. Genom denna tur öppnades ögonen för behovet av att nå hela Europa med evangeliet. Vi hamnade dock vid vägs ände med Elida IV, då nya regler begränsade oss från att segla fritt i Europa och det var i detta skede som drömmen om Elida V växte fram.

De senaste åren har vi bett, kämpat och arbetat och genom Guds nåd är hon idag färdig. Det blev mycket dyrare än alla kalkyler och krävde långt mycket mer arbete än något av de tidigare fartygsbyggena, men så har vi också fått enormt mycket mer positivt mottagande i hamnarna jämfört med tidigare! Överallt dit vi kommer dras människor till båten och vill komma ombord för att titta. Detta skapar ständigt samtal om vilka vi är, varför vi gör det vi gör, vad texten på skrovsidan innebär, etc.

Tack vare att vi kan erbjuda en toppmodern segelbåt, som ändå kan ta passagerare – och som dessutom utgör landets största – så är den attraktiv för framförallt unga, men även andra. Den är ett fantastiskt redskap i att nå ut till människor! I och med att nya Elida är en kappseglingbåt, till skillnad från de tidigare skutorna, så har vi även märkt ett stort intresse från en för oss ny grupp människor – de seriösa seglarna. Det är oerhört spännande!

Vi har nu en dröm om att ta den öppna evangelisation som vi har bedrivit under många år i Skandinavien och plantera den i övriga Europa! Vi vill samarbeta med lokala kyrkor för att sätta Jesus på dagordningen. När vi under vintern 2008/09 befann oss på Costa del Sol (Solkusten) i Spanien fann vi öppna dörrar överallt, men alla de församlingar vi mött och som önskar samarbeta med oss kämpar även de med den ekonomiska verkligheten. Ofta har de lokaler som ligger lite ”off” och att ta sig utanför kyrkväggarna kan ibland vara en tuff utmaning. När vi låg ett par dagar i Fuengirola kom en pastor till mig och berättade att hela församlingen fått nytt mod bara av att se fartyget med texten ”Sailing for Jesus” på sidorna.

Under månaderna december-februari är Kanarieöarna ett fantastiskt verksamhetsfält, där det är varmt nog att möta Europas befolkning i och runt hamnarna. Där finns människor från hela världen som har tagit en paus och flytt vardagen, vilket väldigt ofta också resulterar i att de är tillgängliga för evangeliet.

Men visionen om ett fungerande arbete under vinterhalvåret i södra Europa och Kanarieöarna är under startåren en tung ekonomisk börda, som vi ber Gud och människor om hjälp med. Och det är detta som är skälet till mitt brev.

Vi på Elida önskar kunna arbeta minst fyra månader om året mer renodlad evangelisation, där vi inte behöver vara splittrade med att samtidigt behöva tjäna pengar på det vi gör, utan istället fritt och för intet kunna ge människor evangelium. Två av dessa månader vill vi ägna åt södra Europa, men resterande tid önskar vi satsa på Sverige. Det en stor börda på mitt hjärta att nästan all öppen evangelisation på svenska kusten har dött ut och att många kyrkor och verksamheter slår igen under semestern. Vi tackar Gud för, och ber för, alla platser som fortfarande är aktiva! Dessvärre de är få.

Varje sommar genomför vi vår musikuturné under några veckor längs Västkusten, där vi seglar med sång och musik under dagarna följt av bryggmöten i en ny hamn varje kväll. Dagarna avslutas med öppna aftonböner ombord, med många besökare. Intresset för båten och det vi talar om är enormt! Jag önskar att ni kunde vara med till exempel i Smögen en solig julidag, där kajen är full av folk som står och lyssnar till sångerna och vittnesbörden. Och efter bryggmötena trängs folk för att få komma ombord.

Utöver detta besöker vi även församlingar runt om i Sverige, för att dels sjunga och berätta om arbetet men framför allt vittna om Jesus och vår relation med honom. Huvuddelen av vår verksamhet handlar dock om läger för tonåringar, främst konfirmander, och vi välkomnar omkring 1 500 ungdomar varje år. Ungdomar, av vilka drygt 90 procent saknar någon som helst kyrkovana!

Som verksamhetsåret ser ut idag har vi närmare 150 dagar med konfirmandsegling och omkring 50 dagar med ”ren” evangelisation. Konfirmandseglingarna ger ca 1,8 Mkr på årsbasis; övriga seglingar, med t ex dagsturer med turister, sommarläger etc, ger ytterligare ca 0,5 Mkr. Då samtliga i besättningen (mig själv inkluderad) har arbetat utan ekonomisk ersättning, handlar kostnaderna huvudsakligen om fartygsunderhåll och amorteringar. Vår drömbudget bygger dock på en försiktig ökning i verksamheten och blygsamma ersättningar till dem som är trotjänare i arbetet ombord.

Vi har en kalkyl där fyra månaders evangelisationssatsning kostar ca 1,2 Mkr – en stor summa pengar. Men med tanke på de tiotusentals människor vi möter under ett år som sällan eller aldrig sätter sin fot i kyrkan, så tror vi att det är väl investerade pengar. Vi har i Elidas styrelse och besättning bett om Guds vägledning och kommit till den insikten att om många delar denna börda, så är också många med i bönen.

Vår första målsättning, som vi har satt i tro, är att vi ska få minst 500 personer att vilja bli partner med oss på Elida, med det fyndiga och härliga namnet PartnerShip, och satsa 200 kronor i månaden. Då skulle vi kunna vara på god väg med denna dröm. Bli vi fler, kan vi utöka satsningen!

Att bli partner innebär även en bönegemenskap med Elidafamiljen, i både Sverige och Indien. I våra kyrkor som vuxit fram utifrån våra barnhem i Indien, ber de varje fredag speciellt för Elidas arbete. Tusentals kristna möts då, tillsammans med vårt föreståndarpar Joy och Annama, för att lyfta upp Elida och alla de människor som står med oss i arbetet på olika vis. Detta är en fantastisk tillgång, som faktiskt också är en direkt orsak till varför Elida fortfarande lever vidare. Och nu kan även du förena dig i dessa böner!

Partnergemenskapen innebär även en möjlighet för dig att delge oss dina speciella böneämnen. När du engagerar dig som partner i Elida, vill vi också tillsammans med dig lyfta upp den bön du har på ditt hjärta. Det är en oerhörd styrka och kraft i många människors förbön, som både uppmuntrar och förändrar. Det är så här vi önskar att Elida PartnerShip ska få fungera.

Jag ber dig att ta detta ämne i bön och fråga Gud om inte du ska vara med i detta samarbete, som främst syftar till att låta människor få möta Jesus i både Sverige och övriga Europa.

Med önskan om Guds rika välsignelse i ditt liv,

Stefan Abrahamsson  
Skeppare på Elida  
0733-73 52 02  
stefan@elida.se



FISKEBÄCKS HAMN, 426 58 VÄSTRA FRÖLUNDA

[www.elida.se](http://www.elida.se)